

REHABILITACIÓN DE TUBERÍA DE 36 PULGADAS

Howard County, Maryland

DESCRIPCIÓN GENERAL

El condado de Howard, Maryland, recibe un tercio de su suministro de agua a través de Southwest Transmission Main, una tubería de 10 millas de largo con un diámetro de 36 a 66 pulgadas.

En 2006, el condado llevó a cabo una inspección visual y electromagnética de 3000 pies de su tubería cilíndrica de concreto pretensado (PCCP) de 36 pulgadas debido a la construcción esperada por parte de CSX Transportation de un ferrocarril sobre la tubería. Las deficiencias estructurales en la tubería podrían provocar un fallo catastrófico del PCCP, lo que podría tener graves consecuencias para el ferrocarril previsto y las tres líneas ferroviarias paralelas existentes. Se encontró que 23 secciones de la tubería de 36 pulgadas inspeccionada tenían cables rotos y estaban estructuralmente en mal estado.

Los estudios de viabilidad demostraron que la opción tradicional de retirar y reemplazar las secciones de tubería deterioradas llevaría entre cuatro y seis meses. Con los sistemas Tyfo® se podría realizar en menos de un mes y a la mitad del precio de una reparación tradicional.

La construcción del ferrocarril no pudo comenzar hasta que se rehabilitaran completamente los tramos de tubería deficientes.

La construcción de la vía del tren comenzó en dos días de la finalización del proyecto de instalación.



Reforzamiento con Tyfo® en tubería de agua



Instalación de Tyfo®



Montaje de Tyfo®